http://www.frixa.com

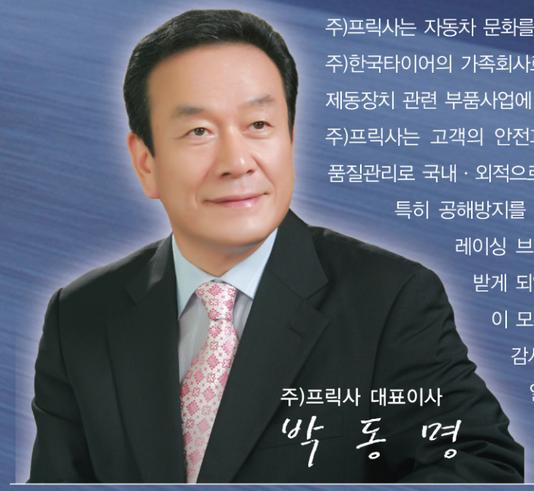
TM FRIXA
BRAKE SYSTEM

엣지의 자유를 느껴라!

TM FRIXA
BRAKE SYSTEM

고객만족센터 Tel 061-742-5821~4 | **상담시간** 평일 08:30~17:00 | **http**://www.frixa.com

프릭사는 혁신적인 경영과 기술 전략을 통해
글로벌 경쟁력 기업으로 최고의 품질로
고객의 고품격을 지향합니다



주)프릭사 대표이사
박 동 명

주)프릭사는 자동차 문화를 선도하며, 고객 여러분의 신뢰와 사랑으로 세계적 기업으로 성장한 주)한국타이어의 가족회사로 새로운 사업영역을 확장하고자 자동차용 제동장치와 산업용기계 제동장치 관련 부품사업에 참여하게 된 것을 기쁘게 생각합니다.

주)프릭사는 고객의 안전과 달리는 즐거움을 더욱 향상시키기 위해 끊임없는 기술개발과 품질관리로 국내 · 외적으로 인정받는 마찰재 전문기업으로 성장하게 되었습니다.

특히 공해방지를 위한 친환경 제품 개발과 자동차 부품의 기술적 꽃으로 인정하는 레이싱 브레이크 패드와 디스크 로터를 생산하여 국내·외적으로 기술인정을 받게 되었습니다.

이 모든것이 고객 여러분의 관심과 격려로 이루어진 것에 대해 진심으로 감사드리며, 저희 회사는 늘 고객을 먼저 생각하는 기업으로 끊임없는 열정과 도전으로 기대에 보답하겠습니다.

감사합니다.

세계를 향해 힘차게 도약하는 프릭사

인증된 기술력을 바탕으로 한국 기술의 세계화에 주도적인 역할을 담당합니다

1991년 8월 설립되어 한국의 마찰재 기술을 세계적으로 끌어 올리는데 주도적인 역할을 담당해 온 주)프릭사는 순천에 위치한 본사와 대전에 위치한 한국타이어 기술연구소를 통하여 제품생산과 개발에 매진하고 있으며, 한국타이어㈜를 통하여 효율적인 판매를 하고 있습니다.

TS16949와 ISO9001인증을 획득하면서 SYSTEM을 한 단계 UP GRADE 하였으며, 이를 발판으로 세계로에 수출하고 있습니다.

제품 "FRIXA"는 탁월한 제동성능과, 내열성, 내구성으로 차와 운전자의 안전을 지켜주며, 저소음, Wheel Dust방지의 과학은 운전자의 품격을 더욱 높여줄 것입니다.

I 연혁

1991.	08	회사 설립
1996.	06	특허획득 (국내 및 미국, 일본, 독일)
1998.	06	KS 인증
2001.	10	연구개발 전담부서 운영 (한국산업기술 진흥협회)
2003.	12	QS9000, ISO 9001 인증
2004.	04	프리미엄 패드 첫 출시
2005.	09	2005년 하반기 베스트 신상품 선정(한국일보사)
2005.	11	ISO/TS 16949, ISO 9001인증
2005.	12	레이싱용 브레이크 패드 첫 출시
2006.	06	수출유망 중소기업 지정
2006.	08	Speed Festival (KMRC 주최) 레이싱 브레이크 패드 공식스폰서 체결
2007.	05	유망중소기업 지정
2008.	04	유럽인증 E마크 획득(E9-90R-01.813/547)
2009.	04	레이싱용 디스크로터 첫 출시
2009.	04	2009 CJ O SUPER RACE (KGTCR 주최) 디스크 및 브레이크패드 공식지정 부품 선정

국내 프로급 레이서들이 인정한 프릭사

안전과학으로 완벽한 성능과 품질, 강력한 힘을 느끼실 수 있습니다

주)프릭사 브레이크를 사용하시면 최첨단 안전과학으로 안정성은 물론 제동력 · 내구성 · 소음 · 환경까지 정말 완벽한 성능과 품질을 경험하실 수 있습니다. 또한 지속적인 연구개발 및 철저한 품질관리는 최고를 지향하는 주)프릭사의 기업정신을 확연히 보여주고 있습니다.

2009 CJ O SUPER RACE 3800 CLASS 공식지정부품 선정









끊임없는 연구개발로
한걸음 앞선 과학은 프릭사의 매력입니다

제품 그이상의 가치를 넘어 만족과 환경에 대한 배려가 공존하는 종합 마찰재 제품 선두기업 프릭사!



핵심기술

우수한 제동력

평균마찰계수 0.36~0.40μ 수준으로 제동력이 우수한 제품입니다. 일반적으로 속도변화 · 온도변화 등에 따라 제동편차가 발생하나 프릭사는 여러 상황에서도 안정된 제동력을 갖춘 우수한 제품입니다.

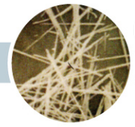
소음발생 감소

소음발생이 거의 없이(70dB이하) 편리한 운전을 할 수 있습니다. 일반적으로 제동시 발생되는 소음은 운전자에게 불쾌감을 줄 뿐 아니라 피로도를 가중시킬 수 있습니다. 프릭사는 소음을 최소화시켜 편안한 운전을 할 수 있도록 합니다.

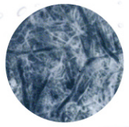
Wheel Dust 최소화

Wheel Dust 발생의 주원인인 Metalic계열소재 사용을 최소화 하고, 고급소재인 아라미드 섬유 · 티탄산 칼륨 등을 주소재로 개발되어 Wheel Dust 발생을 줄여 항상 청결한 Wheel 상태를 유지 할 수 있습니다.

고급소재사용



티탄산 칼륨($K_2O \cdot 6TiO_2$)
- 내열성, 단열성, 내마모성 우수
- 인장강도가 보통재질에 비해 3.5~4배 강하여 수명 향상



아라미드 섬유(Aramid Fiber)
- 인장강도, 탄성율이 우수한 고급소재
- 마모분진이 Wheel 표면에 고착되는 정도가 약해 Wheel Dust 발생 최소화

Disc Rotor 손상 최소화

브레이크 마찰재에 의한 Disc Rotor 손상은 운전시 불쾌감을 발생시키거나 제동시 안정된 제동을 할 수 없게 되는 경우가 있습니다. 프릭사는 이를 최소화 시킨 제품입니다.

고온안전성 우수

고온에서 반복제동시에도 내Fade성이 우수하여 안전한 운행이 가능합니다.(Fade-마찰재가 고온이 되었을시 마찰계수가 저하되어 제동력이 저하되는 현상)

환경 친화적 제품



마찰재 성분중 인체에 유해한 중금속인 Pb(납), Cd(카드뮴), Hg(수은), Cr(크롬) 등의 사용을 배제하였으며, 흡입시 폐암 등을 일으키는 석면 및 유리섬유를 전혀 사용하지 않아 환경과 건강을 최우선시한 제품입니다.

기술인증서



E-Mark



제100697호 특허증



제100698호 특허증



제10-0784333호 특허증



상표등록증

PRODUCTS

STREET





PREMIUM

RACING





INDUSTRY